

BEWONERSPLATFORM BELVÉDÈRE

Circulatie- en groenplan Sphinxkwartier-zuid

Algemeen

Waarom een zienswijze van het Bewonersplatform Belvédère voor de groen- en verkeersvoorzieningen in het deelgebied Sphinxkwartier-zuid? Het antwoord ligt de verantwoordelijkheid van het platform voor de samenhang van verkeersafwikkeling, groenvoorzieningen, straatmeubilair en andere beeldbepalende elementen in het hele Belvédère-gebied. Voor ons is dus Sphinxkwartier-zuid geen wijk op zich, maar onderdeel van een groter geheel. Dat bepaalt onze keuzes.

Deze zienswijze moet gelezen worden als een advies aan de desbetreffende gemeentelijke diensten, en voor een deel ook aan de partijpolitieke vertegenwoordiging van de wijk. Uiteindelijk is het de verantwoordelijkheid van de gemeente om met een omvattend voorstel te komen en daar draagvlak voor vast te stellen bij de wijk (bewoners, bedrijven, organisaties).

We willen toezien op de haalbaarheid en betaalbaarheid van voorstellen voor wijkontwikkeling. Haalbaar, dus aansluitend bij de bestaande infrastructuur, boven en onder de grond, ook al legt dat beperkingen op. Betaalbaar, omdat voor aanpassingen aan verkeer, en vooral groen, geen regulier budget is voorzien. Dat betekent dat voor veel van wat wenselijk, en eigenlijk ook noodzakelijk is, de middelen kunnen ontbreken. We kiezen daarom voor praktisch en snel uitvoerbaar, zodat de hele herinrichting niet een kwestie van jaren wordt.

Gezien de verwevenheid van beide thema's, behandelen we de bewonersvisie op verkeersafwikkeling en groenvoorziening in samenhang. Voor het circulatieplan is de status van voetgangerszone uitgangspunt, en dat moet ook zo blijven. Dit laat wettelijk weinig tot geen ruimte voor aangepaste plaatselijke regelgeving. De breed ervaren overlast kan eigenlijk alleen effectief worden bestreden met verkeersremmende groenvoorzieningen. Onze suggesties op dat vlak dienen vooral die functie.

Draagvlak bij een meerderheid van de wijkbewoners is voor het platform een randvoorwaarde. Dus goede, tijdige communicatie over voorstellen, ruimte voor het aandragen van aanpassingen of andere ideeën en bijeenkomsten voor het vaststellen van voorkeuren. Voor de situatie in Sphinxkwartier-zuid betekent dit: aandragen van de hier omschreven voorstellen bij de initiatiefgroep 'Sphinx moet groener' en bewoners van het kwartier, en onze zienswijze voorleggen aan de politieke vertegenwoordigers van het gebied en de relevante gemeentelijke afdelingen.

Circulatieplan

- De straten in het kwartier (en overigens ook in het wijkdeel Lindenkruis) zijn voetgangerszone, en daarmee per definitie richtingsvrij.
- Voor zover er gemotoriseerd verkeer in de wijk komt, moet dat de kortst mogelijke route kunnen kiezen.
- De consequentie van dit uitgangspunt is dat de drie ingangen aan de Maagdendries alle beschikbaar zijn voor zowel in- als uitgaand verkeer.
- Gemotoriseerd verkeer (auto's, bussen, brommers) moet ontmoedigd worden en is verder te gast. Maximum snelheid is 15 km per uur. Dat kan

bij de ingangen met borden maar ook op het wegdek nadrukkelijk worden gemeld.

- Laden en lossen (in- en uitstappen) is voor bewoners bij ontheffing toegestaan; parkeren, ook kortparkeren, nadrukkelijk niet. Uitzonderingscategorieën zijn hulpverleners (artsen) en taxi's.
- Schoonmakers en klusbedrijven dienen een tijdelijke ontheffing, gebonden aan een tijdslimiet, aan te vragen.
- Voor paramedische verzorgers dienen enige gereserveerde parkeerplekken aan de rand van het gebied te worden gerealiseerd.
- Voor pakket- en maaltijdbezorgers moeten er in overleg met de betreffende bedrijven tijdsblokken komen, waarin ze ontheffing hebben van het inrijverbod. Voor pakketbezorging pleiten we voor een afhaalpunt aan de rand van het gebied.
- We dringen aan op betere, meer intensieve en consequente handhaving van bovengenoemde gedragsregels. Niet alleen een wijkagent toewijzen, maar ook wijkgebonden boa's, die door bewoners gecontact kunnen worden bij hinderlijk en regelmatig overtreden van het vastgestelde regime. Periodieke rapportage door de betreffende gemeentelijke dienst over resultaten van handhaving. Voor regelmatige gebruikers, zoals schoonmaakbedrijven, ligt er ook een taak voor de VvE's en complexbeheerders.
- Met de lange, rechte straten van het kwartier is het verleidelijk om de snelheidslimiet van 15 km te negeren, met alle veiligheidsrisico's van dien. Daarmee is de belangrijkste opgave van het circulatieplan het afremmen van verkeersbewegingen. De meest effectieve methode is het plaatsen van obstakels die het gemotoriseerd verkeer dwingen tot tempomatiging en ook tot het ruimte geven aan tegenliggers. Het platform pleit voor het zo veel mogelijk inzetten van groenvoorzieningen om dit remmende effect te bereiken. Waar dat om welke reden dan ook niet mogelijk is, kunnen ook de standaard betonblokken worden toegepast, maar dan wel voorzien van het kenmerkende blokdeksel met sphinx-logo.



Groenvoorzieningen

Met het hele Belvédèregebied als uitgangspunt, onderstaand onze suggesties voor vergroening van Sphinxkwartier-zuid:

- We spreken over aanpassing achteraf van een ontwerp dat al decennia oud is. Vandaag de dag wordt heel anders gedacht over de waarde van groen in een binnenstedelijke omgeving, over de noodzaak tot het bieden van schaduw, verkoeling, verse lucht en een ontspannen leefklimaat. De hier gesuggereerde aanpassingen zijn dus noodgedwongen maatregelen achteraf, en kunnen niet gelezen worden als een maatstaf voor nog aan te leggen wijkdelen.

- De belangrijkste beperking ligt bij de toepassing van groen in volle grond. Daarom: bomen alleen waar goed mogelijk en dan in concentratie: liever niet solitair door de wijk gestrooid, gezien alle infrastructuur onder de grond. Als stelregel kiezen we voor één zo'n bomencluster per wijkdeel. We noemen hier drie mogelijke locaties: de parkeerplaats bij het Misericordecomplex (voor Lindenkruis), de Fenikshof bij het infocentre (voor Sphinx-zuid) en (later) de noordoosthoek van het huidige parkeerterrein Sphinxkwartier (voor Sphinx-noord).. Zie als voorbeeld voor deze kleine stadsbosjes: UrbanForests <https://urban-forests.com/contact/> De gemeente legt de laatste jaren veel nadruk op het versterken van de ontmoetingsfunctie; deze stadsbosjes, voorzien van zithoekjes, zijn daarvoor een ideale oplossing.
- Voor de gewenste continuïteit en broodnodige biodiversiteit: indien mogelijk groencorridors tussen Sphinxkwartier-zuid / Lindenkruis en Sphinxkwartier / Frontenpark. De geplande toekomstige bomenlaan aan de Frans Fouquetstraat maakt al zo'n corridor naar Sphinxkwartier-noord.



- De aan het kwartier vergunde, bestaande boombakken van de Maagdendries (nu geparkeerd op de Frontensingel) gebruiken voor een geïmproviseerde bomenlaan op de scheiding Sphinxkwartier-zuid en -noord. Indien mogelijk integreren in de bestaande blokkenmuur. Daarmee is voor de jaren van ontwikkeling van de verdiepte P-garage en woningbouw in Sphinx-noord al een groene laan voorzien.
- De verkeersremmende functie zal vooral moeten komen van nieuwe groenbakken, geplaatst op strategische punten door de wijk. In ieder geval bij de in/uitgangen van de complexen en de P-garage. Door deze bakken afwisselend aan beide zijden van de straten te plaatsen, zullen zowel het beperkte doorzicht als de wegkrommingen een remmend effect hebben op gemotoriseerd verkeer. We pleiten wel voor zodanige plaatsing, dat tussen gevels en groenbakken altijd ruimte blijft voor voetgangers. Uiteraard dienen de kruisingen vrij te blijven van obstakels, zodat vuilophaaldiensten en brandweer vrij kunnen manoeuvreren.



•Nieuwe bakken bestellen in ander materiaal dan het al veelgebruikte cortenstaal, en voorzien van de signaalkleuren van Sphinx (conform de elders toegepaste blokdeksels), ter opvrolijking van de merendeels sombere gevelpatronen. Daarmee maken we ook een verbinding met de andere wijkkwartieren.

•De groenbakken worden bij voorkeur beplant met een kleine selectie van heesters (krentenboompjes e.d.). Onze suggestie is om deze keuze door te voeren in de hele wijk, niet

alleen het Sphinxkwartier. Het jaarlijkse onderhoud kan gedaan worden door VvE's / bewoners, samen met het CNME. De praktijk leert dat er niet veel ruimte is voor intensiever tuinonderhoud door bewoners. De daarvoor noodzakelijke wijkbetrokkenheid is niet in alle complexen aanwezig en kan, gezien de samenstelling van de bewoners, ook niet georganiseerd worden.

- Completeren van de al in gang gezette begroeiing met klimplanten van blinde muren en kopse gevels.
- Terughoudendheid bij het aanleggen van in het wegdek geïntegreerde groenstroken. Die zijn kwetsbaar voor stukrijden, worden incidenteel als hondentoilet gebruikt en belemmeren mogelijke reparaties aan de ondergrondse infrastructuur. Hoekafscherming van de al bestaande groenstroken. Bij vervanging toepassen van onderhoudsarme beplanting. Vermijden van planten die bijdragen aan vergrassing van het wegdek.